СОВЕТ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ИКШИЦКОЕ»

РЕШЕНИЕ

От 27.10.2016г. № 13

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Икшицкое»

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 года № 289-ФЗ « Овнесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации , Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений городских округов». Совет сельского поселения «Икшицкое» РЕШИЛ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2016-2026 гг.
2. Настоящее решение вступает в силу с момента его обнародования на информационном стенде администрации села Икшица.
3. Контроль за настоящим оставляю за собой.

И.о. Главы с\п «Икшицкое» И.Г. Резанова

**«УТВЕРЖДЕНО»**

Решением Совета

Сельского поселения «Икшицкое»

От 27.10.2016г № 13

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ИКШИЦКОЕ»**

**ЧЕРНЫШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

С. Икшица

СОДЕРЖАНИЕ

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ----------------------------------------------------------------3

2.ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----------------------------------------------------------------------3

3.ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС--------------------------------------------------------4

4.ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ--------------------------------------------------------5

5. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----------------------------------------------------------5

6. НАПРАВЛЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА-----------------7

7. ОРГАНИЗАЦИЯ МЕСТ СТОЯНКИ И ДОЛГОВРЕМЕННОГО

ХРАНЕНИЯ ТРАНСПОРТА----------------------------------------------------------------9

8. СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ПЕШЕХОДНЫХ УЛИЦ И ВЕЛОСИПЕДНЫХ

ДОРОЖЕК:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗБАРЬЕРНОЙ СРЕДЫ ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННЫМИ

ВОЗМОЖНОСТЯМИ-----------------------------------------------------------------------9

**ПАСПОРТ**

**ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ СИСТЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ИКШИЦКОЕ»ЧЕРНЫШЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА**

**Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения «Икшицкое» Чернышевского муниципального района на период до 2026 года.

**Инициатор проекта (муниципальный заказчик)**

Совет сельского поселения «Икшицкое» МР Чернышевского района

**Местонахождение программы**

Россия, Забайкальский край, Чернышевский район, сельское поселение «Икшицкое».

Программа комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры сельского поселения «Икшицкое» Чернышевского района на период до 2026 года разработана на основании следующих документов:

В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 года № 289-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации;

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

Решение Совета сельского поселения «Икшицкое» № 13 от 27.10.2016 года Чернышевского района «Об утверждении мероприятий по разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Икшицкое».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в сельском поселении «Икшицкое» Чернышевского района.

Цель Программы – развитие транспортной инфраструктуры , сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения.

Основными задачами Программы являются:

- формирование условий для социально-экономического развития.,

- повышение безопасности , качество эффективности транспортног8о обслуживания населения, юридических лиц, и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность.,

- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

С запада сельское поселение "Икшицкое" граничит с сельским поселением "Гаурское", на севере с лесными угодьями Чернышевского лесхоза, на востоке с муниципальным районом «Сретенский район», на юге с сельским поселением «Курлыченское».

**Положение сельского поселения в системе расселения Чернышевского района.**

В состав сельского поселения «Икшицкое» входят две территориальные единицы: с. Икшица, с. Посельское. Центр сельского поселения «Икшицкое» - село Икшица. Расстояние от центра поселения до с. Посельское – 12 км. С центром с. Посельское соединен автомобильной дорогой местного значения.

Численность населения сельского поселения «Икшицкое» на 2016 год составила 349 человек

**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС**

**ВНЕШНИЙ ТРАНСПОРТ.**

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и соседними районными муниципальными образованиями.

**Таким образом , мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будет следующее:**

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).
2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон железных дорог и автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

**Общественный транспорт.**

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

На территории поселения действует один пассажирский автотранспортный маршрут:

- Чернышевск- Икшица (8.00; 15.30 ; один раз в неделю);

-Икшица – Чернышевск (9.00; 16.00; один раз в неделю).

Автотранспортные предприятия на территории сельского поселения «Икшицкое» отсутствуют.

В населенном пункте поселения регулярный внутрисельский автобусный транспорт в настоящее время отсутствует. Движение автобусного сообщения зависит от количества пассажиров.

Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**Улично-дорожная сеть.**

**Улично-дорожная сеть представляет собой** сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории сельского поселения «Икшицкое» с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественной зоной. Асфальтного покрытия дорог в сельском поселении нет. Все улицы по всей протяженности имеют грунтовое покрытие.

Основной улицей, по которой осуществляется движение транспортных потоков , является улицы Центральная и Весенняя.

**Таблица 1. Характеристика улично-дорожной сети села Икшица**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п\п | Наименование улицы | Объекты |
| 1. | Ул. Весенняя | -Жилая застройка  -объект торговли |
| 2. | Ул. Центральная | -жилая застройка  -здание администрации  -здание школы  -Здание ДК  -здание ФАПа  -объект торговли |
| 3. | Ул. Новая | Жилая застройка |
| 4. | Ул.Сельская | Жилая застройка |
| 5. | Ул. Луговая | Жилая застройка |
| 6. | Пер.Ключевой | -жилая застройка  -объект водоснабжения |

В с. Посельское улиц и жилых застроек нет. Имеется объект для ведения личного подсобного хозяйства.

До железной дороги от центра населенного пункта 25 км.

**Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах с/п «Икшицкое»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование автодорог | протяженность | Присваиваемые индификационные номера |
| 1 | Ул. Центральная | 2,5 | 67248830ОПМП 001 |
| 2 | Ул. Новая | 1 | 76248830ОПМП 002 |
| 3. | Ул. Сельская | 1 | 76248830 ОПМП 003 |
| 4. | Ул.Весенняя | 1 | 76248830 ОПМП 004 |
| 5. | Пер. Ключевой | 0,5 | 76248830 ОПМП 005 |
| 6. | Ул. Луговая | 0,5 | 76248830 ОПМП 006 |
|  | **ИТОГО** | **6,5 км.** |  |

Одной из основных проблем автодорожной сети с/п «Икшицкое» является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормам.

В результате анализа улично-дорожной сети с/п «Икшицкое» выявлены следующие причины усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;

Недостаточна ширина проезжей части (3-4 м);

- отсутствие искусственного освещения;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**Направления развития транспортного комплекса.**

Основными направлениями развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

В первую очередь (2026г.)

-Создание единой транспортной системы для обеспечения устойчивых связей между населенными пунктами;

- организации межгрупповых и внутригрупповых поездок населения к местам приложения труда и зонам отдыха, центрам бытового и медицинского обслуживания;

- развитие экономических , торговых и культурных связей между районными центрами;

- возможность выхода на внешние, федерального значения магистральные трассы;

- обеспечение бесперебойного движения на основной части дорожной сети вне зависимости от сезонности и погодных условий;

- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий.

Развитие транспортной сети позволит создать конкретную среду для производителей транспортных услуг, повысит уровень обслуживания населения.

Решение вопросов здравоохранения, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций является неотъемлемой частью транспортного обслуживания населения.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории , не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования . Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Чернышевского района по развитию транспортной инфраструктуры.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

**Мероприятиями в части развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:**

-

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Местонахождение**  **объекта** | **Сроки**  **реализации** | **Затраты на**  **Строительство м. руб.** |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | С. Икшица | 2016-2018 | 200,0 |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства | С. Икшица | 2016-2018 | 0 |
| Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенном пункте муниципального образования на основе решений Программы | С. Икшица | 2016-2017 | 0 |
| Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог | С. Икшица | 2016-2017 | 0- |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | С. Икшица | 2017-2019 | 0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | С. Икшица первую очередь на перекрестках и около школы | 2016-2017 | 40,0 |
| Реконструкция , ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенного пункта, обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения | С. Икшица | 2016-2026 | 234,0 |
| Комплексное строительство дорог и тротуаров | С. Икшица при освоении новых территорий для жилищного и промышленного строительства | перспектива | 0 |
| Уличное освещение | С. Икшица | 2016-2026 | 0 |
|  |  |  |  |

**Распределение объема инвестиций на период реализации с\п «Икшицкое»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | Цель реализации  Период  2016-2026 | Сроки реализации | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 |  |
| 2016 | 2017 | сумма |
| 1. | Обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий, капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, установка дорожных знаков | Повышение качества улично-дорожной сети | 2016 | 2026 | 474,0 |  |  |  |  |  |
|  | Уличное освещение | Безопасность движения | 2016 | 2026 | |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 474,0 |  | |  |  |  |  |  |

**Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:**

Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковых мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь – расчетный срок).

**Создание системы пешеходных улиц и велосипедных дорожек:**

Обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями для поддержания экологической чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны объявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию безбарьерной среды.

**Мероприятия по данному разделу:**

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок-перспектива);

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчетный срок-перспектива);

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

**Источники привлечения денежных средств на реализацию мероприятий с/п «Икшицкое»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | наименование | Бюджеты  всех уровней  и частные и  иные стороны | В т.ч.  федеральный  бюджет | В т.ч.  Бюджет  раевой | В т.ч.  Местный  Бюджет | В т.ч. вне  Бюджетные  источники |
| 1. | Ремонт дорог  Сети дорожной |  |  |  | **474,0** |  |
| 2 | Освещение |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |